

## Leseprobe zum Download



Liebe Besucherinnen und Besucher unserer Homepage,

tagtäglich müssen Sie wichtige Entscheidungen treffen, Mitarbeiter führen oder sich technischen Herausforderungen stellen. Dazu brauchen Sie verlässliche Informationen, direkt einsetzbare Arbeitshilfen und Tipps aus der Praxis.

Es ist unser Ziel, Ihnen genau das zu liefern. Dafür steht seit mehr als 25 Jahren die FORUM VERLAG HERKERT GMBH.

Zusammen mit Fachexperten und Praktikern entwickeln wir unser Portfolio ständig weiter, basierend auf Ihren speziellen Bedürfnissen.

Überzeugen Sie sich selbst von der Aktualität und vom hohen Praxisnutzen unseres Angebots.

Falls Sie noch nähere Informationen wünschen oder gleich über die Homepage bestellen möchten, klicken Sie einfach auf den Button „In den Warenkorb“ oder wenden sich bitte direkt an:

**FORUM VERLAG HERKERT GMBH**

**Mandichostr. 18**

**86504 Merching**

Telefon: 08233 / 381-123

Telefax: 08233 / 381-222

**E-Mail: [service@forum-verlag.com](mailto:service@forum-verlag.com)**

**[www.forum-verlag.com](http://www.forum-verlag.com)**

## 1.2 Autorenverzeichnis

### Dipl.-Geogr. (Univ.) Ulrike Hofmann

Ulrike Hofmann schloss das Studium der Physischen Geographie mit den Studienschwerpunkten Geomorphologie, Klimageographie, Vegetationsgeographie, Bodenkunde, Geophysik, Vor- und Frühgeschichte 2007 an der Universität Regensburg ab. Währenddessen arbeitete sie im Rahmen studienbegleitender Praktika bei verschiedenen privaten Ingenieurbüros.



Sie war bis 2008 als Angestellte in einem privaten Ingenieurbüro tätig und übernahm anschließend die stellvertretende Geschäftsleitung in dem Institut für Umwelt und Boden GmbH & Co. KG. Seit April 2015 ist sie beim Ingenieurbüro geobay Partnerschaftsgesellschaft aus Passau tätig.

Sie ist mit der Betreuung von Projekten im Hoch- und Tiefbau und im Altlastenbereich ab der Planungsphase sowie in der Fremd- und Eigenüberwachung bei Straßenbaumaßnahmen und Neubaumaßnahmen der Deutschen Bahn beschäftigt. Seit 2010 kann sie die „Sachkunde für die Probenahme fester Abfälle gemäß LAGA PN 98“ und seit 2012 die „Fachkunde im Rahmen der Güteüberwachung von Ersatzbaustoffen“ nachweisen.

Sie ist Mitglied bei der Vereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure in Bayern e.V. (VSVI) und im Berufsverband Deutscher Geowissenschaftler e.V.

**Dipl.-Ing., Dipl.-Umweltwiss. (Univ) Dieter Hantke**

Dieter Hantke studierte Bauingenieurwesen an der Hochschule Regensburg sowie Umweltwissenschaften an der Universität Koblenz-Landau. Bis 2001 war er Abteilungsleiter „Konstruktiver Straßenbau“ an einem privaten Prüfungsinstitut. Seit 2001 ist er Inhaber der „labor für baustoffprüfungen Dipl.-Ing. Dieter Hantke GmbH & Co. KG“ ([www.lfb-hantke.de](http://www.lfb-hantke.de)) sowie als Beratender Ingenieur tätig.

Im Bereich der Forschung bearbeitete er die BMV- bzw. DAI-geförderten Forschungsarbeiten „Polier- und Griffigkeitsuntersuchungen an Asphalten im Laboratorium zur Prognostizierung der Griffigkeit von Asphaltoberflächen“, „Untersuchungen zum Einfluss der Sieblinie im Splittbereich und der Mineralstoffdichte auf die Lagerung von Splittmastixasphalt“ sowie „Optimierung der Prüfbedingungen des Spurbildungsversuches“.

Er hält regelmäßig Vorträge im Rahmen von Weiterbildungsveranstaltungen im Straßen- und Wegebau und betreut Diplomarbeiten an der HS Regensburg und Degendorf. Im Sachverständigenwesen ist er in den Bereichen Schäden an Straßenkonstruktionen, Pflasterbauweisen sowie Asphalt, Bitumen und Teer tätig.

Er ist Mitglied bei der Bayerischen Ingenieurkammer – Bau, der FGSV, des DAI, der VSVI, der GESTRATA, der IHK Niederbayern (Mitglied Prüfungsausschuss für Baustoffprüfer) und der IHK München (Mitglied Leitkammerausschuss).

**Dipl.-Ing. (FH) Jens Faras**

Jens Faras studierte Bauingenieurwesen an der Fachhochschule Stuttgart und ist heute Mitinhaber des Ingenieurbüros „Ingenieurteam Oberer Neckar“. Er ist in der Planung und Bauleitung von Straßen- und Tiefbaumaßnahmen sowie als Beratender Ingenieur tätig.

**Dipl.-Ing. (FH) Joachim Schiek**

Joachim Schiek studierte Bauingenieurwesen an der Fachhochschule Konstanz und ist heute als Mitarbeiter im Ingenieurbüro „Ingenieurteam Oberer Neckar“ beschäftigt. Dort ist er in der Planung und Bauleitung von Straßen- und Tiefbaumaßnahmen tätig. Er ist zertifizierter Bauwerksprüfer nach DIN 1076.

**Dipl.-Ing. (FH) Andrea Deusch**

Andrea Deusch studierte Vermessungswesen an der Technischen Hochschule in Karlsruhe und ist als Mitarbeiterin des Ingenieurbüros „Ingenieurteam Oberer Neckar“ beschäftigt. Dort ist sie in der Planung von Straßen- und Tiefbaumaßnahmen tätig. Sie ist Sachverständige nach § 5 Abs. 3 LBOVVO in Baden-Württemberg.



### Ulrich Hertkorn



Ulrich Hertkorn ist Vermessungstechniker und als Mitarbeiter des Ingenieurbüros „Ingenieurteam Oberer Neckar“ beschäftigt. Dort ist er in der Planung und Bauleitung von Straßen- und Tiefbaumaßnahmen sowie als Sicherheits- und Gesundheitskoordinator tätig.

### Prof. Dr.-Ing. Peter Schmidt



Peter Schmidt studierte Bauingenieurwesen an der TU Braunschweig und legte 1988 die Diplomprüfung ab. Von 1989 bis 1994 war er wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Baukonstruktionen, Ingenieurholzbau und Bauphysik an der Ruhr-Universität Bochum (Prof. Reyer). Er promovierte im Fach Ingenieurholzbau mit einem Beitrag zu vorgespannten Verbindungen von querzugbeanspruchten Brettschichtholzträgern (1994). Danach war er Mitarbeiter in Ingenieurbüros für Tragwerksplanung und Bauphysik und bearbeitete zahlreiche Projekte und Gutachten. Seit 1998 ist er Professor für Baukonstruktion, Ingenieurholzbau und Bauphysik an der Universität Siegen, Department Bauingenieurwesen. Er hat zahlreiche Veröffentlichungen in Fachzeitschriften und Büchern geschrieben und hält regelmäßige Vorträge auf Seminaren und Tagungen.

**Dipl.-Ing. (FH), Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Oliver Goldbach**

Oliver Goldbach studierte Bauingenieurwesen in der Fachrichtung Wasser- und Abfallwirtschaft an der Fachhochschule Aachen. Zudem absolvierte er ein berufsbegleitendes Studium zum Wirtschaftsingenieur der Fachrichtung Logistik an der Fachhochschule Koblenz. Er ist zertifizierter Kanalsanierungsberater beim „Verband zertifizierter Kanalsanierungsberater“ (VSB) in Weimar.



Er war mehrere Jahre in der Bauleitung für den Bereich Straßen- und Tiefbau in einem Baukonzern sowie als technischer Angestellter im Tiefbauamt mit Projekt- und Bauleitungsfunktion tätig. Als Projektingenieur arbeitete er in einem renommierten Aachener Ingenieurbüro. Heute ist er als freiberuflich arbeitender Ingenieur im Bereich Abwasserbeseitigung tätig.

Er ist Mitglied bei der Ingenieurkammer Bau NRW, der „Deutschen Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e.V.“ (DWA) und im „Deutschen Verein des Gas- und Wasserfaches“ (DVGW). Daneben ist er im „Büsbacher Aktionsring Handel und Handwerk e.V.“ Mitglied des Vorstands. Er ist Mitglied im „Verband der unabhängigen Sachkundigen für Dichtheitsprüfungen von Abwasserleitungen“ (VuSD) und arbeitet dort an den „Anwendungshilfen Prüfnormen zur Dichtheitsprüfung“ mit.

**Dipl.-Ing. Mathias Görigk**

Mathias Görigk studierte Bauingenieurwesen an der Technischen Hochschule Leipzig mit der Vertiefung Erd-, Verkehrs- und Tiefbau. Nach seinem Diplom-Abschluss war er als Planungsingenieur und Projektleiter im Straßen- und Verkehrsbau sowie im Tiefbau tätig. Er ist zertifizierter Kanalsanierungsberater und heute schwerpunktmäßig als verantwortlicher Planer für Straßen, Verkehrsanlagen sowie Ver- und Entsorgungsleitungen in allen Leistungsphasen entsprechend der HOAI tätig.

**Dipl.-Ing. Thorsten Rupp**

Thorsten Rupp absolvierte eine Ausbildung zum Straßenwärter bei der Hessischen Straßenbauverwaltung und studierte Bauingenieurwesen an der FH Gießen-Friedberg. Anschließend war er als Mitarbeiter in einem Ingenieurbüro für kommunalen Tiefbau beschäftigt sowie als Projektleiter im Straßenverkehrs- und Tiefbauamt der Stadt Kassel und Niederlassungsleiter eines Ingenieurbüros. Seit 2009 ist er Inhaber des Büros „Via-Plan Ingenieure“ in Marburg und Kassel ([www.viaplan-ingenieure.de](http://www.viaplan-ingenieure.de)).

Er ist als Sachverständiger für den Tief- und Straßenbau tätig und Mitglied des Arbeitskreises „Honorarfragen und Marketing“ der Hessischen Ingenieurkammer sowie verschiedener Arbeitskreise der FGSV.

**Dipl.-Ing. (FH) Christine Andres**

Christine Andres absolvierte eine Ausbildung zur Landschaftsgärtnerin und studierte Landespflege an der FH Osnabrück mit dem Schwerpunkt Bauwesen. Von 1996 bis 2004 war sie als Bauleiterin im Garten- und Landschaftsbau tätig. 2004 gründete sie das Ingenieurbüro CADverde. Christine Andres ist als vom Regierungspräsidium Stuttgart öffentlich bestellte und vereidigte Sachverständige für das Sachgebiet Garten- und Landschaftsbau – Herstellung und Unterhaltung tätig.

**Dr. Ing. Konrad Mollenhauer**

Konrad Mollenhauer studierte Bauingenieurwesen an der TU Braunschweig und der University of Liverpool. Als wissenschaftlicher Mitarbeiter bearbeitete er am Institut für Straßenwesen der TU Braunschweig (ISBS) von 2002 bis 2009 Forschungsvorhaben zum Thema Gebrauchsverhalten von Asphalt, rechnerische Dimensionierung von Asphaltbefestigungen und Recycling von Asphaltgranulat und promovierte über den Ermüdungswiderstand von Asphalt. Von 2009 bis 2011 leitete er das ISBS-Straßenbaulabor. Seit 2012 ist er Leiter des Sachgebiets Bau und Erhaltung von Verkehrswegen an der Universität Kassel. Er ist als Mitarbeiter im europäischen Norm-Gremium TC 227/WG1/TG2 „Prüfung von Asphalt“ sowie in verschiedenen Gremien der FGSV tätig.





### **Dr.-Ing. Paul Kamrath**



Nach dem Studium an der RWTH Aachen und einem Forschungsaufenthalt an der University of California, Davis, USA, promovierte Paul Kamrath am Institut für Wasserbau und Wasserwirtschaft (IWW) der RWTH Aachen.

Seit 2007 arbeitet er bei Paul Kamrath GmbH: Abbruchtechnik – Entsorgung – Konzepte und ist seit 2013 Geschäftsführer und Gesellschafter der Paul Kamrath Ingenieurrückbau GmbH ([www.paul-kamrath.de](http://www.paul-kamrath.de)).

Sein Leistungsprofil umfasst die Planung von Rückbaumaßnahmen, die Arbeitsvorbereitung von Abbrucharbeiten und Genehmigungsplanung. Auch die Begutachtung von Gebäuden in Hinsicht auf vorhandene Schadstoffquellen, abbruchstatische Untersuchungen sowie das Entsorgungsmanagement und die Kalkulation von Rückbaumaßnahmen gehören dazu. Weiter widmet sich Paul Kamrath der Forschung und Entwicklung und schreibt viele Fachbeiträge zum Thema Rückbau und Recycling.

### **Straßenbaumeister und Betriebswirt (HWK) Meino Heuer**

Meino Heuer absolvierte zunächst eine kaufmännische Ausbildung in einem Straßenbauunternehmen und bildete sich später an der Bundesfachlehranstalt in Oldenburg zum Betriebswirt des Handwerks fort. Vor der Handwerkskammer Lübeck legte er eine Meisterprüfung im Straßenbauerhandwerk ab. Beruflich war Meino Heuer Kalkulator, Betriebsleiter und Geschäftsführer im Straßen- und Tiefbaugewerbe. Seit 2010 leitet er die Servicebetriebe der Stadt Garbsen in der Region Hannover und ist als von der Handwerkskammer für Ostfriesland öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Straßenbauerhandwerk und als SiGeKo (Sicherheits- und Gesundheitskoordinator) tätig. Meino Heuer ist Mitglied des Verbandes Ostfriesischer Sachverständiger (VOS) und im Bund Ostfriesischer Baumeister (BOB).



## Helmut Aschenbrenner



Helmut Aschenbrenner ist Fachanwalt für Bau- und Architektenrecht und Gründungspartner der wirtschaftsrechtlich ausgerichteten Kanzlei Quiring Simon Frick Partnerschaft Rechtsanwälte in München-Bogenhausen und dort insbesondere für den Bereich des Bau- und Architektenrechts zuständig. Er ist zudem Schlichter und Schiedsrichter in Bausachen.

RA Aschenbrenner, Jahrgang 1953, hat sein Studium und Referendariat in Regensburg, München, Johannesburg (Südafrika) und an der Verwaltungshochschule Speyer absolviert. Seit 1982 ist er zugelassener Rechtsanwalt in München. Daneben ist er Gastdozent beim Bayerischen Justizministerium und langjähriger Referent in Seminaren für Bau- und Architektenrecht. Er ist Verfasser zahlreicher Artikel zu bau- und architektenrechtlichen Themen sowie Autor bzw. Mitautor der Praxisratgeber „Baumängel und Bauschäden“, „Baukosten“, „Die häufigsten Baufehler“, „Mängel am Gemeinschaftseigentum“, „Schimmel“ sowie des Ratgebers „101 Fallen auf dem Weg in die eigene Immobilie“. Ferner ist er Mitherausgeber und Autor des Loseblattwerks „VOB und BGB am Bau“.

RA Aschenbrenner ist Mitglied der Rechtsanwaltskammer München sowie der ARGE Bau- und Immobilienrecht im Deutschen Anwaltverein.

**Prof. Dr.- Ing. Steffen Riedl**

Steffen Riedl studierte Bauingenieurwesen an der Technischen Universität Darmstadt. Nach seinem Studium war er als Bauleiter im Bereich Straßenbau, Bahnbau und Tiefbau an größeren Bauprojekten beteiligt. Nach Abschluss dieser Praxiszeit kehrte er in das Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt der Technischen Universität Darmstadt zurück, wo er als wissenschaftlicher Mitarbeiter u.a. an mehreren Forschungsprojekten als Sachbearbeiter beschäftigt war. Im Jahr 2006 schloss er seine Promotion zum Dr.-Ing. an der Technischen Universität Darmstadt erfolgreich ab. Bereits Ende 2015 übernahm er die Leitung des Fachgebiets Bau und Erhaltung von Verkehrswegen an der Universität Kassel, wo er bis Ende 2008 beschäftigt war. Im Jahr 2008 wurde er zum Professor für Straßenwesen an der Fachhochschule in Erfurt berufen. Seitdem leitet er dort das Straßenbaulabor und das Lehrgebiet Straßenwesen.



In seiner Nebentätigkeit arbeitete er als Pavement Engineer an großen Straßenbauprojekten im Ausland mit.

Steffen Riedl leitet seit 2005 den FGSV-Arbeitskreis 7.5.2 Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise und ist Mitglied im Arbeitsausschuss 7.5 Erhaltungstechnologie. Zudem ist er Co-Autor des Kommentars zu den ZTV BEA-StB.

Er ist als Sachverständiger für Asphaltbauweisen im Verkehrswegebau insbesondere Erhaltung von der Industrie- und Handelskammer Rhein-Neckar öffentlich bestellt und vereidigt. Außerdem ist er Vorstandsvorsitzender der Gütegemeinschaft für Asphalt-Kaltbauweisen zur Erhaltung von Straßen e. V.



### Rechtsanwalt Stefan Reichert

Stefan Reichert ist seit 1997 als Anwalt tätig und beschäftigt sich ausschließlich mit privatem Bau- und Architektenrecht. Nach Gründung der Kanzlei Reichert & Partner wechselte Rechtsanwalt Reichert 2007 in das Münchner Büro der Rembert Rechtsanwälte. Seit Juli 2010 leitet er das Baurechtsreferat und seit 2015 die Niederlassung München der ECOVIS L+C Rechtsanwalts-gesellschaft mbH.

Rechtsanwalt Reichert betreut Mandanten aus der Bauindustrie, kleine und mittelständische Unternehmen sowie private und öffentliche Bauherren in sämtlichen Bereichen des privaten Baurechts. Stefan Reichert verfügt über spezielle Branchenkenntnisse im Bauhaupt- und Ausbaugewerbe, im Bereich des Straßen- und Tiefbaus sowie im Garten- und Landschaftsbau.

Er ist Mitglied der Arbeitsgemeinschaft Baurecht im Deutschen Anwaltsverein, der Deutschen Gesellschaft für Baurecht e. V. und dem Deutschen Baugerichtstag e. V. Stefan Reichert veröffentlicht regelmäßig und ist als Referent bei Seminaren zu baurechtlichen Themen tätig.

### **Dipl.-Ing. (FH) Siegfried Riffel**

Siegfried Riffel, Jahrgang 1951, absolvierte an der Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft, ein Baubetriebsstudium. Nach dem Studium war er bis 1981 als Beratender Ingenieur im Bereich Mauerwerksbau tätig. Danach übernahm er von 1981 bis 1992 die Leitung der Betonprüfstelle beim Autobahnamt / Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg in Karlsruhe-Durlach.



Seine berufliche Laufbahn setzte er 1992 beim Bundesverband der Deutschen Zementindustrie (BDZ) als Bauberater bei der Bauberatung Zement in Stuttgart fort.

1996 übernahm er bei der ZEAG, Zementwerk Lauffen – Elektrizitätswerk Heilbronn AG die Leitung des Verkaufs, Marketing und Beratung sowie die Geschäftsführung bei der TBG Enztal-Beton in Illingen.

Von 2002 bis zum Ruhestand in 2017 war er bei der HeidelbergCement AG in der Abteilung Engineering & Innovation als Projektmanager Verkehrswegebau tätig. Schwerpunkt seiner Tätigkeit war dort die Entwicklung und Anwendung neuer Baustoffe und Bauweisen für Verkehrsflächenbefestigungen aus Beton wie beispielsweise offenporige Betone für lärmindernde Fahrbahnbeläge sowie Dränbetone für versickerungsfähige Verkehrsflächen, Schnellbetone, die Whitetopping- und Bankettbeton-Bauweise u.a.

Siegfried Riffel hat in all den Jahren als Referent bei Seminaren und Tagungen, Aus- und Weiterbildungsveranstaltungen (z.B. E-Schein, B-StB Schein, SIVV-Schein) seine Fachkenntnisse eingebracht. Außerdem hält er auf nationalen und internationalen Symposien und

Fachkongressen regelmäßig Vorträge. Des Weiteren hat er aus dem breiten Spektrum „Beton- und Straßenbau“ zahlreiche Artikel in Fachzeitschriften und Büchern veröffentlicht.

In verschiedenen DIN- und FGSV-Gremien arbeitet er aktiv bei der Entwicklung und Bearbeitung von Regelwerken mit. Außerdem ist er Mitglied beim VSVI und DBV.

## Bestellmöglichkeiten



### Planungshandbuch Straßen- und Wegebau

Für weitere Produktinformationen oder zum Bestellen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter:

#### Kundenservice

☎ **Telefon: 08233 / 381-123**

✉ **E-Mail: [service@forum-verlag.com](mailto:service@forum-verlag.com)**

Oder nutzen Sie bequem die Informations- und Bestellmöglichkeiten zu diesem Produkt in unserem Online-Shop:

#### Internet

🌐 **<http://www.forum-verlag.com/details/index/id/5871>**