

Leseprobe zum Download



Liebe Besucherinnen und Besucher unserer Homepage,

tagtäglich müssen Sie wichtige Entscheidungen treffen, Mitarbeiter führen oder sich technischen Herausforderungen stellen. Dazu brauchen Sie verlässliche Informationen, direkt einsetzbare Arbeitshilfen und Tipps aus der Praxis.

Es ist unser Ziel, Ihnen genau das zu liefern. Dafür steht seit mehr als 25 Jahren die FORUM VERLAG HERKERT GMBH.

Zusammen mit Fachexperten und Praktikern entwickeln wir unser Portfolio ständig weiter, basierend auf Ihren speziellen Bedürfnissen.

Überzeugen Sie sich selbst von der Aktualität und vom hohen Praxisnutzen unseres Angebots.

Falls Sie noch nähere Informationen wünschen oder gleich über die Homepage bestellen möchten, klicken Sie einfach auf den Button „In den Warenkorb“ oder wenden sich bitte direkt an:

FORUM VERLAG HERKERT GMBH

Mandichostr. 18

86504 Merching

Telefon: 08233 / 381-123

Telefax: 08233 / 381-222

E-Mail: service@forum-verlag.com

www.forum-verlag.com

2.3.5.4 Einrichten von Arbeitsplätzen und Verkehrswegen auf Straßenbaustellen

Technische Schutzmaßnahmen

Zur Einhaltung der Sicherheitsabstände und Arbeitsräume und zur räumlichen Trennung von Arbeitsplätzen und Verkehrswegen werden folgende technische Schutzmaßnahmen verwendet:

Technische Schutzmaßnahmen

1. Bei Straßenbaustellen von längerer Dauer:
 - vorrangig Fahrzeug-Rückhaltesysteme
 - Baugrubenverbau, bei entsprechender Dimensionierung und Gestaltung
 - Verkehrseinrichtungen (z. B. Leitbaken, Leitkegel)
 - Leitschwellen, -borde oder -wände
2. Bei Straßenbaustellen von kürzerer Dauer:
 - Verkehrseinrichtungen z. B. Leitbaken, Leitkegel, fahrbare Absperrtafeln, Warneinrichtungen und Lichtzeichenanlagen
 - Fahrzeuge und Maschinen als Sicherungsfahrzeuge

Die in den Tabellen 1, 2 und 3 der ASR A5.2 genannten Sicherheitsabstände sind anzuwenden.

Sicherheitsabstände von Arbeitsplätzen und Verkehrswegen auf Straßenbaustellen zum fließenden Verkehr

In den Sicherheitsabständen dürfen sich außer zum Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen keine Arbeitsplätze oder Verkehrswege befinden.

Seitlicher Sicherheitsabstand (SQ)

Seitlicher Sicherheitsabstand (SQ) zum fließenden Verkehr

Der seitliche Sicherheitsabstand (SQ) zum fließenden Verkehr berücksichtigt u. a. unbeabsichtigte Bewegungen von Beschäftigten aus dem Bereich von diesen Arbeitsplätzen und Verkehrswegen heraus oder unbeabsichtigte Fahrbewegungen des fließenden Verkehrs.

Den Absperrerelementen werden spezifische Sicherheitsabstände zugeordnet, wie in den folgenden Tabellen dargestellt.

Baustellen kürzerer Dauer

Element	Höchstgeschwindigkeit						
	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h	120 km/h
Leitbake (1.000 x 250 mm, 750 x 187,5 mm) Leitkegel, Leitwand	30 cm	40 cm	50 cm	70 cm	90 cm	110 cm	130 cm
Leitbake (500 x 125 mm), Leitschwelle, Leitbord	50 cm	60 cm	70 cm	90 cm	110 cm	130 cm	150 cm

Tab. 2.3.5.4-1 Mindestmaße für seitliche Sicherheitsabstände (SQ) zum fließenden Verkehr bei Straßenbaustellen von kürzerer Dauer (Quelle: ASR A5.2)

Baustellen längerer Dauer

Element	Höchstgeschwindigkeit					
	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
Fahrzeurückhaltesysteme	30 cm	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm
Leitbake (1.000 x 250 mm, 750 x 187,5 mm) Leitkegel, Leitwand	30 cm	40 cm	50 cm	70 cm	90 cm	*
Leitbake (500 x 125 mm), Leitschwelle, Leitbord	50 cm	60 cm	70 cm	90 cm	110 cm	*

Tab. 2.3.5.4-2 Mindestmaße für seitliche Sicherheitsabstände (SQ) zum fließenden Verkehr bei Straßenbaustellen von längerer Dauer (Quelle: ASR A5.2)

Erklärung *: Bei zulässigen Höchstgeschwindigkeiten ab 100 km/h müssen Fahrzeurückhaltesysteme eingesetzt werden. Die Sicherheitsabstände für Fahrzeurückhaltesysteme berücksichtigen ausschließlich die verkehrsleitende Funktion dieser Systeme.

Die angegebenen Abstände beziehen sich

- bei Fahrzeurückhaltesystemen auf die dem Verkehr zugewandte äußere Begrenzung des Fahrzeurückhaltesystems und
- bei Leitbaken, Leitkegeln, Leitwänden, Leitschwellen und Leitborden auf deren Mittelachse.

Sicherheitsabstand in Längsrichtung (SL)

Der Sicherheitsabstand in Längsrichtung (SL) zum ankommenden Verkehr berücksichtigt u. a. die Gefährdung durch unbeabsichtigtes Hineinfahren in den abgesperrten Bereich der Baustelle.

Sicherheitsabstand in Längsrichtung (SL)

Den Absperrelementen werden spezifische Sicherheitsabstände zugeordnet:

Element	Höchstgeschwindigkeit		
	30 km/h	50 km/h	100 km/h
fahrbare Absperrtafel mit Zugfahrzeug ab 7,5 t vorhandenes Gesamtgewicht	3 m	10 m	50 m
fahrbare Absperrtafel mit Zugfahrzeug oder Sicherungsfahrzeug kleiner 7,5 t bis 3,5 t vorhandenes Gesamtgewicht	5 m	30 m	100 m
fahrbare Absperrtafel mit Zugfahrzeug kleiner 3,5 t vorhandenes Gesamtgewicht bzw. ohne Zugfahrzeug	10 m	50 m	100 m
Absperrschranke	10 m	nicht zulässig	nicht zulässig
Leitbake, Leitkegel, Leitschwelle, Leitbord, Leitwand	10 m	10 m ≤ SL = Verschwenkungsbereich entsprechend Verkehrszeichenplan der verkehrsrechtlichen Anordnung	

Tab. 2.3.5.4-3 Mindestmaße für Sicherheitsabstände in Längsrichtung (SL) zum ankommenden Verkehr (Quelle: ASR A5.2)

Mindestbreiten (BM) für Arbeitsplätze und Verkehrswege auf Straßenbaustellen

Mindestbreiten (BM) für Arbeitsplätze und Verkehrswege auf Straßenbaustellen

Mindestbreiten (BM) für Arbeitsplätze und Verkehrswege auf Straßenbaustellen:

- abweichend von Punkt 7 Abs. 4 der ASR A1.8 für Verkehrswege: BM 80 cm
- abweichend von Punkt 7 Abs. 2 der ASR A1.8 „Verkehrswege“ für Laufstege: BM 80 cm

- für reine Kontroll-, Steuer- und Bedientätigkeiten z. B. im Mitgängerbetrieb: BM 80 cm
- für ein durch Arbeitsverfahren bedingtes Hinauslehnen aus Führer- und Bedienständen von Fahrzeugen und Maschinen zur Einsichtnahme in den Fahr- und Arbeitsbereich: BM 40 cm

Für manuelle Tätigkeiten sind die erforderlichen Mindestbreiten für den Einzelfall zu ermitteln. Die Mindestbreite BM beträgt in jedem Fall 80 cm.

Maßnahmen beim Unterschreiten der Mindestmaße

Zu diesen Maßnahmen gehören u. a.:

Schutzmaßnahmen

- zeitweilige Fahrbahnverbreiterung für den fließenden Verkehr neben der Baustelle
- Überwachung der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit
- elektronische Anzeige der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit
- weitere Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- Umleiten des Schwerverkehrs
- Arbeiten während verkehrsarmer Zeiten
- Lichtzeichenanlagen zur temporären Sperrung des fließenden Verkehrs
- Einsatz der Polizei zur Lenkung und Leitung des Verkehrs



Unser Wissen
für Ihren Erfolg

Bestellmöglichkeiten



Planungshandbuch Straßen- und Wegebau

Für weitere Produktinformationen oder zum Bestellen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter:

Kundenservice

☎ **Telefon: 08233 / 381-123**

✉ **E-Mail: service@forum-verlag.com**

Oder nutzen Sie bequem die Informations- und Bestellmöglichkeiten zu diesem Produkt in unserem Online-Shop:

Internet

🌐 **<http://www.forum-verlag.com/details/index/id/5871>**