

Leseprobe zum Download



Liebe Besucherinnen und Besucher unserer Homepage,

tagtäglich müssen Sie wichtige Entscheidungen treffen, Mitarbeiter führen oder sich technischen Herausforderungen stellen. Dazu brauchen Sie verlässliche Informationen, direkt einsetzbare Arbeitshilfen und Tipps aus der Praxis.

Es ist unser Ziel, Ihnen genau das zu liefern. Dafür steht seit mehr als 25 Jahren die FORUM VERLAG HERKERT GMBH.

Zusammen mit Fachexperten und Praktikern entwickeln wir unser Portfolio ständig weiter, basierend auf Ihren speziellen Bedürfnissen.

Überzeugen Sie sich selbst von der Aktualität und vom hohen Praxisnutzen unseres Angebots.

Falls Sie noch nähere Informationen wünschen oder gleich über die Homepage bestellen möchten, klicken Sie einfach auf den Button „In den Warenkorb“ oder wenden sich bitte direkt an:

FORUM VERLAG HERKERT GMBH

Mandichostr. 18

86504 Merching

Telefon: 08233 / 381-123

Telefax: 08233 / 381-222

E-Mail: service@forum-verlag.com

www.forum-verlag.com

Sinkkastenreinigung

Einführung

Um Überflutungen und damit eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit etwa durch Aquaplaning zu vermeiden, sind die Ränder von Straßen in der Regel mit Straßenabläufen nach DIN 4052 Teil 1-4 ausgestattet. Über die Abläufe kann das Oberflächenwasser in das unterirdische Entwässerungssystem abfließen. Gleichzeitig sollen dabei mineralische und organische Feststoffe (Streugut, Steine, Laub, Äste, Metalle, Gummiabrieb etc.) zurückgehalten werden, um zusätzliche Ablagerungen im Kanalnetz zu verhindern.

Nach der DIN 4052 Teil 1-4 werden diese Sinkkästen unterteilt in

Nasssinkkästen: Straßenabläufe mit einer lichten Weite von 450 mm und einem Auslauf zum Straßenkanal DN 150 sowie Schlammraum

Trockensinkkästen: Straßenablauf mit Bodenablauf und Schlammeimer

Nasssinkkästen sind meist tiefer (bis zu 3,5 m vom Straßenniveau) als Trockensinkkästen (bis zu 2,0 m vom Straßenniveau), was einen unterschiedlichen Reinigungsaufwand zur Folge hat. Das wirkt sich unmittelbar auf die Tagesleistung (gereinigte Straßenabläufe pro Tag) aus.

Bei einigen Typen sowie in Abhängigkeit der örtlichen Gegebenheiten ist es unter Umständen notwendig, die Abdeckung (Rost) zu fixieren (verschrauben etc.). Dies hat ebenfalls Auswirkungen auf die Tagesleistung bei der Reinigung.

Die im DWA-Arbeitsblatt A 147 (Ausgabe 2005) und im Merkblatt M 174 (Ausgabe 2005) genannten Tagesleistungen bei der Reinigung von Nass- und Trockensinkkästen unterscheiden sich nicht. Das ist nicht praxisgerecht. Die dort angegebenen Tagesleistungen von 60 bis 90 Sinkkästen werden heute von Dienstleistern weit übertroffen. Insbesondere bei Trockensinkkästen ist die DWA-Tagesleistung nicht wettbewerbsfähig. Die beiden genannten DWA-Dokumente werden gerade überarbeitet und voraussichtlich Ende 2015 vorliegen. Es ist zu vermuten, dass in den überarbeiteten Fassungen andere Angaben zu den Tagesleistungen erfolgen.

Die Flächenentwässerung kann neben den oben beschriebenen Nass- und Trockensinkkästen auch über Entwässerungsrinnen, Entwässerungsgräben oder Sickerschächte erfolgen. Auf diese Sonderformen wird im Rahmen dieses Kapitels kurz eingegangen.

Reinigungshäufigkeit

Die Häufigkeit, mit der Sinkkästen zu reinigen sind, ist nicht explizit festgeschrieben. Die Reinigungsintervalle können aufgrund der Nutzung und Belastung der Straße, Anrainersituation und Jahreszeit variieren. Das DWA-Merkblatt (in der Fassung 2005) beinhaltet bei Nasssinkkästen eine Reinigungshäufigkeit von 1/Jahr und bei Trockensinkkästen von

2/Jahr oder häufiger. Insbesondere bei Brückenbauwerken sind aufgrund der baulichen Gegebenheiten oftmals kleine Schlammemeier mit geringem Fassungsvermögen verbaut, sodass dort unter Umständen eine 14-tägige oder monatliche Kontrolle/Reinigung erforderlich sein kann.

In der Praxis sind nicht selten volle und verstopfte Straßeneinläufe anzutreffen, die aus einer mangelhaften und nicht regelmäßigen Wartung resultieren. Dabei sind Roste häufig verkeilt und nur unter erhöhtem Aufwand zu lösen. Zudem sind die Feststoffe im Schlammraum oder Eimer so verdichtet oder durchwurzelt, dass kein Oberflächenwasser mehr von der Fahrbahn in die Kanalisation gelangen kann. Eine unregelmäßige Wartung führt also zu einer geringeren Tagesleistung bei der Sinkkastenreinigung und damit zu erhöhten Kosten.

Ein gesondertes Problem stellen parkende Fahrzeuge dar, die oft eine durchgängige und rationelle Sinkkastenreinigung behindern. Die Folge sind vermehrte Anfahrten der Straßenabläufe, verbunden mit höherem Zeitaufwand und höheren Kosten. Insbesondere in städtischen Gebieten ist

Bestellmöglichkeiten



Das 1x1 des Bauhofs

Für weitere Produktinformationen oder zum Bestellen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter:

Kundenservice

☎ **Telefon: 08233 / 381-123**

✉ **E-Mail: service@forum-verlag.com**

Oder nutzen Sie bequem die Informations- und Bestellmöglichkeiten zu diesem Produkt in unserem Online-Shop:

Internet

🌐 **<http://www.forum-verlag.com/details/index/id/5858>**